



## T á j é k o z t a t ó

### a gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolásáról

Hazánkban 1991. óta ellenőrzik rendszeresen a közúti forgalomban részt vevő gépkocsik környezetvédelmi tulajdonságait. Az ellenőrzést a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 18/1991. (XII. 18.) KHVM rendelet írta elő.

A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolását 2001. szeptember 1-től vezette be a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet. Az osztályba sorolás bevezetését az Európai Közösségek jogszabályaihoz való közelítés indokolta.

Az osztályba sorolás a gépkocsik szennyezőanyag kibocsátásának az ENSZ-EGB előírásainak megfelelően történik. Ezek az előírások az évek során folyamatosan szigorodtak, így a környezetvédelmi osztályok száma bővül. Kezdetben, hazánkban 0-8 osztály létezett, jelenleg 0-15 osztályba sorolják a gépjárműveket.

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 16/2007. (II. 2.) GKM rendelet többek között úgy módosította a gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolását, hogy a 4-es környezetvédelmi osztályt kiegészítette az európai előírásoknak megfelelően az ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott - katalizátoros, szabályozott keverékképzésű - Otto-motoros gépjárművekkel. Ezt a módosítást a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. fejezete - **2007. február 5-től hatályosan** - tartalmazza.




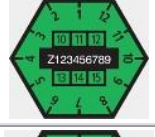
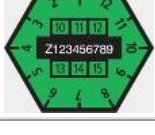


E módosítás hatályba lépéséig a 4-es környezetvédelmi osztály az EURO-II. szerinti jóváhagyási jellel ellátott **Diesel-motoros** gépkocsiknak volt fenntartva. A módosítás vezette be hazánkban az EURO-II. szerinti jóváhagyási jellel ellátott - katalizátoros, szabályozott keverékképzésű - **Otto-motoros** gépjárművek fogalmát és helyezte el őket a 4-es környezetvédelmi osztályban.

A módosított rendelet hatályba lépését megelőzően is gyártottak és hazánkban is fogalomba helyeztek EURO-II. szerinti jóváhagyási jellel ellátott - katalizátoros, szabályozott keverékképzésű - Otto-motoros gépjárműveket. Ezért az említett II. fejezet táblázatát kiegészítették a következő magyarázattal: „Az 1996. január 1. napját követően az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban újként forgalomba helyezett katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros gépkocsit az ENSZ-EGB 83.02/B. jelű jóváhagyási jellel ellátottnak kell tekinteni és a forgalomba helyezés engedélyezésekor, illetőleg a **gépkocsi üzemben tartójának kérelmére a 4. környezetvédelmi osztályba kell besorolni/átsorolni.**”

A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet 3. számú melléklete határozza meg, hogy a jogszabályban meghatározott rendszerességgel elvégzett környezetvédelmi felülvizsgálaton megfelelt gépkocsik hátsó rendszámablájára milyen színű érvényességjelző plakettet kell ragasztani.

A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a 77/2009. (XII. 15.) KHÉM-IRM-KvVM együttes rendelet ide vonatkozó előírásait az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

A környezetvédelmi osztály jelzés (kód)	A környezetvédelmi osztályt meghatározó jellemző	Plakett
0	- katalizátor nélküli, Otto-motoros, - a jóváhagyási előírások szerint nem minősített Dízel-motoros, - ENSZ-EGB 83.00-83.01/A vagy 49.00-49.01/A előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros;	
1	- katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros;	
2	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros [kivéve a 4. osztályba sorolt ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott gépjárművet]¹;	
3	- az ENSZ-EGB 83.01/C, vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott, Dízel-motoros;	
4	- az ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott - katalizátoros, szabályozott keverékképzésű - Otto-motoros¹, - az ENSZ-EGB 83.02/C, 83.03/C, 83.03/D, 83.04/C, 83.04/D, illetve a 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros;	
5	- tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg - hibrid (a gépjárművet meghajtó elektromos-, valamint Otto- vagy Dízel-motorral is ellátott) hajtású⁰);	
6	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás A. szintje² szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-III);	
7	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A)², illetve a 49.03 előírás I. jóváhagyás³ és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros (EURO-III);	
8	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A)², vagy 49.03 előírás I. jóváhagyás³ és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-III);	

9	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás B. szintje <sup>4</sup> szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-IV.);	
10	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C jóváhagyás (B) <sup>4</sup> és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-IV.);	
11	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás II jóváhagyás <sup>5</sup> és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-IV.);	
12	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás III jóváhagyás <sup>6</sup> és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-V.);	
13	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás IV jóváhagyás <sup>7</sup> és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EEV) <sup>8</sup>	
14	- a 692/2008/EK bizottsági rendelettel módosított 715/2007/EK parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott határértékek alapján jóváhagyott légszennyezésű gépkocsi (Euro 5.) <sup>(10)</sup>	
15	- a 692/2008/EK bizottsági rendelettel módosított 715/2007/EK parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének 2. táblázatában meghatározott határértékek alapján jóváhagyott légszennyezésű gépkocsi (Euro 6.) <sup>(11)</sup>	

<sup>1</sup> Az 1996. január 1. napját követően az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban újként forgalomba helyezett katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros gépkocsit az ENSZ-EGB 83.02/B. jelű jóváhagyási jellel ellátottnak kell tekinteni és a forgalomba helyezés engedélyezésekor, illetőleg a gépkocsi üzemben tartójának kérelmére a 4. környezetvédelmi osztályba kell besorolni/átsorolni.

<sup>2</sup> Az MR. A. Függelék A/2. melléklet I. rész 5.3.1.4. pont táblázatának "A" jelzésű sorában, illetőleg az ENSZ-EGB 83.05 előírás 5.3.1. szakasz szerinti I típusú vizsgálat során az 5.3.1.4. pont táblázatának "A" jelzésű sorában meghatározott határértékek szerinti jóváhagyás (RI).

<sup>3</sup> Az MR. A. Függelék A/41. melléklet II. fejezet 6.2.1. pont táblázatának "A" jelzésű sorában, illetőleg az ENSZ-EGB 49.03 előírás 5. szakasz 5.2.1. pont táblázata(i) "A" jelzésű sorában meghatározott határértékek szerinti jóváhagyás (RI).

<sup>4</sup> Az MR. A. Függelék A/2. melléklet I. rész 5.3.1.4. pont táblázatának "B" jelzésű sorában, illetőleg az ENSZ-EGB 83.05 előírás 5.3.1. szakasz szerinti I típusú vizsgálat során az 5.3.1.4. pont táblázatának "B" jelzésű sorában meghatározott határértékek szerinti jóváhagyás (RII).

<sup>5</sup> Az MR. A. Függelék A/41. melléklet II. fejezet 6.2.1. pont táblázatának "B1" jelzésű sorában, illetőleg az ENSZ-EGB 49.03 előírás 5. szakasz 5.2.1. pont táblázata(i) "B1" jelzésű sorában meghatározott határértékek szerinti jóváhagyás (RII).

<sup>6</sup> Az MR. A. Függelék A/41. melléklet II. fejezet 6.2.1. pont táblázatának "B2" jelzésű sorában, illetőleg az ENSZ-EGB 49.03 előírás 5. szakasz 5.2.1. pont táblázata(i) "B2" jelzésű sorában meghatározott

határértékek szerinti jóváhagyás (RIII).

<sup>7</sup> Az MR. A. Függelék A/41. melléklet II. fejezet 6.2.1. pont táblázatának "C" jelzésű sorában, illetőleg az ENSZ-EGB 49.03 előírás 5. szakasz 5.2.1. pont táblázata(i) "C" jelzésű sorában meghatározott határértékek szerinti jóváhagyás (RIV).

<sup>8</sup> EEV: fokozottan környezetkímélő jármű.

<sup>9</sup> A hibrid hajtású gépjárművet az 5. környezetvédelmi osztálynál magasabb - a belsőégésű motorja által meghatározott - környezetvédelmi osztályba kell besorolni, amennyiben a meghajtó belsőégésű motor legalább Euro-III. jóváhagyású.

<sup>10</sup> Az Euro 5. kibocsátási határértéket a 692/2008/EK bizottsági rendelet XVII. mellékletével (2008.07.28. HL199 p130) módosított, a könnyű személy- gépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének 1. táblázata határozza meg.

<sup>11</sup> Az Euro 6. kibocsátási határértéket a 692/2008/EK bizottsági rendelet XVII. mellékletével (2008.07.28. HL199 p130) módosított, a könnyű személy- gépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének 2. táblázata határozza meg.

## **A kérelmezés menete:**

Az átsorolást vagy az időszakos műszaki vizsgálat során, vagy külön díj (2.750 Ft) ellenében, szemle keretében kell kérni.

A jármű szemléje annak bemutatásával egyidejűleg az alábbi telephelyeinken végezhető el:

2700 Cegléd, Dohány u. 31.  
telefon: +36-53-310-581

2100 Gödöllő, Haraszti út 2/A.  
telefon: +36-28-420-696

2013 Pomáz, Szmolnyica dűlő 059/16. hrsz.  
telefon: +36-26-525-560

2320 Szigetszentmiklós, Leshegyi dűlő 0192/34. hrsz.  
telefon: +36-24-367-007

2600 Vác, Külső-Rádi út 25.  
telefon: +36-27-503-825

Budapest, 2011. november 17.

Pest Megyei Kormányhivatal

Közlekedési Felügyelősége