
Általános szerződési feltételek

a megtett úttal arányos elektronikus útdíj szolgáltatási rendszer igénybevételére kötendő egyedi szerződésekhez

Az egységes szerkezetű módosítás hatálybalépésének napja: 2026. május 27.

Jóváhagyva az Építési és Közlekedési Miniszter
KÖFÁT/25971-3/2026/HFF iktatószámú határozatával.

Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen működő Részvénytársaság

Rövid neve: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Székhelye: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Nyilvántartja: a Fővárosi Törvényszék Cégbírósága,

Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046265

Adószáma: 14605749-2-44

Internetes portál címe: www.hu-go.hu

Elektronikus levélcím: ugyfel@hu-go.hu

Jelen ÁSZF számozatlan alcímekből áll, az egyes alcímek számozott pontokat tartalmaznak.

Legfontosabb jogszabályok rövidítései

Útdíjtörvény: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény

Vhr.: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló a 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet

Díjrendelet: az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet

Bírságrendelet1: a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet

Bírságrendelet2: a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

„**AFÉ - alacsony folyószámla egyenleg értesítés**”: az MK NZrt. által a szerződött díjfizetőnek nyújtott szolgáltatás, melynek célja az EF-folyószámla alacsony egyenlegéről történő tájékoztatás;

"**ad-hoc viszonylati jegy**": az Útdíjtörvény 2. § 30. pontja szerinti fogalom;

"**bevallás**": az Útdíjtörvény 2. § 1. pontja szerinti fogalom;

"**bevallási közreműködő**": az Útdíjtörvény . 2. § 2. pontja szerinti fogalom;

„**BKÁSZF**”: Általános Szerződési Feltételek a bevallási közreműködők adatszolgáltatására vonatkozó egyedi szerződéshez;

"**díjellenőrzés támogató szervezet**": a Vhr.-ben a díjellenőrzés támogatási feladatok ellátására kijelölt szervezet; az MK NZrt.;

"**díjellenőrző szervezet**": az Útdíjtörvényben vagy más jogszabályban a díjellenőrzési feladatok ellátására kijelölt szervezet;

"**díjfizetésre kötelezett**": az Útdíjtörvény 2. § 19. pontja szerinti fogalom ;

"**egyedi úthasználati azonosító**": az MK NZrt. által, az ad-hoc viszonylati jegy vásárlása esetén az UD rendszerben előállított olyan azonosító, amely alapján az adott útdíjköteles jármű úthasználati jogosultsága, bevallása és útdíjfizetési kötelezettsége megállapítható;

„**egyenlegfeltöltés**”: a szerződött díjfizető által az EF-folyószámlára történő befizetés;

„**egyetemes útdíj szolgáltató**”: a Vhr.-ben az egyetemes útdíj szolgáltatói feladatok ellátására kijelölt szervezet; az MK NZrt.;

„**EF-folyószámla**”: a Szerződött díjfizető és az MK NZrt. között létrejött EF-szerződés alapján létrehozott, a Szerződött Díjfizető egyenlegének nyilvántartására szolgáló korlátozott rendeltetésű számla. Egy EF szerződéséhez egy regisztrációs ügyfélazonosító tartozik. Egy EF-szerződéshez több EF-folyószámla tartozhat, melyeknek egyenlegét a szerződött díjfizető interneten keresztüli bankkártyás fizetéssel (VPOS) vagy banki átutalással töltheti fel. Az EF-folyószámla azonosítására egy azonosítószám szolgál, mely az internetes portálon ismerhető meg a szerződött díjfizető számára. (Ahol jelen ÁSZF az „egyedi úthasználati

folyószámla” kifejezést használja, az alatt a 2023. december 31. napjáig hatályos ÁSZF fogalommeghatározásai között meghatározott „egyedi úthasználati folyószámlát” kell érteni.)

„EF-szerződés” (Előrefizetésre kötött szerződés EF-folyószámla terhére): az MK NZrt. mint egyetemes útdíj szolgáltató és a szerződött díjfizető között úthasználati jogosultság előrefizetéses módon történő megváltása tárgyában létrejött szerződés; (Ahol jelen ÁSZF az „folyószámla terhére kötött szerződés” kifejezést használja, az alatt a 2023. december 31. napjáig hatályos ÁSZF 3. alcíme szerinti „Szerződés egyedi úthasználati folyószámla terhére” fogalmat kell érteni.)

„ÉFENY - érvénytelenített fedélzeti eszközök nyilvántartása”: az MK NZrt. által a Vhr. szerint érvénytelenné nyilvánított fedélzeti eszközök nyilvántartása, amelyben az érvénytelenné nyilvánított fedélzeti eszköz az eszköz azonosítójával, a releváns gépjármű forgalmi rendszámával és regisztrált adataival párosítva, az érvénytelenítés okával és időpontjával együtt szerepel.

"fedélzeti eszköz": az Útdíjtörvény 2. § 8. pontja szerinti fogalom;

„egyenleg”: az Útdíjtörvény 2. § 32. pontja szerinti fogalom; az egyenleg az EF-folyószámlán jelenik meg.

„fizetési közreműködő”: az Útdíjtörvény 2. § 73. pontja szerinti fogalom;

"internetes portál": olyan biztonságos hozzáférésű internetes felület (www.hu-go.hu), ahol az MK NZrt. általános tájékoztatást tesz közzé, a díjfizetésre kötelezett egyedi információkat szerezhet, regisztrációt hajthat végre;

"jármű adatlap": ad-hoc viszonylati jegy megváltása esetén alkalmazandó adatlap;

„járműadat”: a jármű adatlapon vagy a járműregisztrációs adatlapon rögzített jármű felségjelzése, forgalmi rendszáma, tengelyeinek száma, emissziós vagy környezetvédelmi osztálya és megengedett legnagyobb össztelege;

„kategóriaajellemzők”: a jármű adatlapnak vagy a járműregisztrációs adatlapnak az a része, amelyben az útdíjköteles gépjármű tengelyeinek száma (2, 3, 4, 5 vagy ennél több), továbbá környezetvédelmi besorolása – az EURO 0, EURO1, EURO2, EURO3, EURO 4 , EURO 5, EURO 6, alacsony kibocsátású jármű, vagy kibocsátásmentes jármű – rögzítésére kerül sor.

„késedelmi kamat” A fizetési késedelembe esett vevők számára a Társaság által felszámított késedelmi díj (kamat), amely a késedelembe esés időpontjától felszámolható, akkor is, ha a tartozás egyébként kamatmentes, és amelynek megfizetése a vevő törvényben (vállalkozás esetén: Ptk. 6:155. § (1), magánszemély esetén: 6:48. § (1) §-ában) rögzített kötelezettsége.

„MK NZrt. honlapja”: a <https://nemzetiutdij.hu> weboldal

"regisztrációs adatlap": jelen ÁSZF-ben meghatározott adatokat tartalmazó adatlap, amelynek kitöltése az EF-szerződés létrejöttének feltétele;

„regisztrációs ügyfélazonosító”: a szerződött díjfizető egyedi azonosítója, amely az UD rendszerben történő regisztráció során, az EF-szerződés megkötése során jön létre.

" járműregisztrációs adatlap": azon útdíjköteles gépjármű úthasználati jogosultságának keletkezése és megállapítása szempontjából releváns adatait tartalmazó adatlap, amely után az útdíj megfizetését a szerződött díjfizető jelen ÁSZF szerint megfizetni vállalta;

„szerződés”: jelen ÁSZF alapján a megtett úttal arányos elektronikus útdíj szolgáltatási rendszer igénybevétele tárgyában kötött egyedi szerződés, mely lehet EF-szerződés, ad-hoc viszonylati jegy megváltására irányuló szerződés vagy UF-szerződés;

"szerződött díjfizető": az Útdíjtörvény 2. § 15. pontja szerinti fogalom;

„túlsúlyos, túlméretes jármű”: a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18) NFM rendeletben meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó jármű.

"UD rendszer": az Útdíjtörvény 2. § 17. pontja szerinti fogalom;

„útdíj”: az Útdíjtörvény 2. § 18. pontja szerinti fogalom;

"útdíjköteles elemi útszakasz": az Útdíjtörvény 2. § 20. pontja szerinti fogalom;

"útdíjköteles gépjármű": az Útdíjtörvény 2. § 21. pontja szerinti fogalom;

"útdíjszedő": a Vhr.-ben az útdíjszedési feladatok ellátására kijelölt szervezet; az MK NZrt.;

„UF-szerződés” (Utólagos Fizetésre kötött szerződés): A fizetési közreműködő és a szerződött díjfizető között úthasználati jogosultság utólagos fizetés mellett történő megváltása tárgyában létrejött szerződés.

„UF-folyószámla”: a Szerződött díjfizető és a fizetési közreműködő között létrejött UF-szerződés alapján létrehozott korlátozott rendeltetésű számla. Egy UF-szerződéshez annyi UF-folyószámla tartozhat, ahány regisztrációs ügyfélazonosítót a szerződött díjfizető a [67.] pont megfelelő rendelkezéseinek alkalmazásával bevont az UF-szerződésbe.

"úthasználat": az Útdíjtörvény 2. § 25. pontja szerinti fogalom;

"úthasználati jogosultság": az elemi útszakasz útdíjköteles gépjárművel történő közlekedési célú használatát jogszerűen lehetővé tevő jogviszony, amely adott jármű vonatkozásában jön létre, amennyiben valamennyi, a jogosultság létrejöttéhez szükséges feltétel egyidejűleg fennáll.

„úthasználó”: az Útdíjtörvény 2. § 26. pontja szerinti fogalom ;

"üzembentartó" a gépjármű tulajdonosa, valamint akit az útdíjköteles jármű jogszerű üzemeltetésére a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény alapján vezetett nyilvántartásba üzembentartóként bejegyezték, vagy a telephely szerinti ország hatósága által kibocsátott okiratba (forgalmi engedély) bejegyzett tulajdonosa, illetve üzembentartója;

"viszonylat": az úthasználati jogosultsággal érintett útdíjköteles elemi útszakaszok használata során igénybe vett kezdő, illetve végpont, valamint az érintett köztes pontok, továbbá a haladási irány összessége;

„visszatérítés”: az EF-folyószámlán nyilvántartott, fel nem használt egyenleg visszafizetése szerződött díjfizető részére a Vhr. 29. §-ában, valamint jelen ÁSZF-ben meghatározott feltételek teljesülése esetén.

GDPR: Az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-i (EU) 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet);

Adatvédelmi Törvény: az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény;

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése 2026. január 1-i hatállyal egyetemes útdíjzolgáltatóként a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t jelöli ki.

Jelen általános szerződési feltételek (a továbbiakban: "ÁSZF") célja, hogy meghatározza a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: **MK NZrt.**) által a megtett úttal arányos elektronikus díjszedési rendszer igénybevételéhez nyújtott szolgáltatások (a továbbiakban: "**Szolgáltatás**") általános feltételeit. Az ÁSZF az EF-szerződésre és az ad-hoc viszonylati jegy megváltására irányuló szerződésre vonatkozik, emellett meghatározza a szerződött díjfizető és a fizetési közreműködő között megkötendő UF-szerződésre vonatkozó főbb szabályokat.

Tekintettel arra, hogy az MK NZrt. egyetemes útdíjzolgáltatóként a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (a továbbiakban: NUSZ Zrt.) jogutódja, jelen ÁSZF rendelkezéseit kell alkalmazni a szerződött díjfizetők NUSZ Zrt.-vel 2026. január 1-jét megelőzően megkötött egyedi szerződéseire is.

Általános rendelkezések

- [1.] Jelen ÁSZF alapján az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában a szerződött díjfizető köteles az útdíj megfizetésére. Amennyiben ugyanazon útdíjköteles elemi útszakasz ugyanazon útdíjköteles gépjárművel történő ugyanazon úthasználata után fizetendő útdíj megfizetését több szerződött díjfizető is jelen ÁSZF szerint vállalta, bármelyik szerződött díjfizető teljesítésével mentesül a kötelelem alól a többi szerződött díjfizető. Amennyiben az esedékes útdíjat egyik szerződött díjfizető sem fizeti meg, az jogosultalan úthasználatnak minősül, és ennek alapján szankcionálható.
- [2.] A jogszerű úthasználatnak feltétele az úthasználati jogosultság fennállása. Úthasználati jogosultság jön létre a jelen ÁSZF-ben foglaltak teljesülése esetén, amennyiben azt jogszabály, vagy jelen ÁSZF-szerinti kizáró körülmény nem zárja ki. Az úthasználati jogosultság létrejöttének alapvető feltétele az EF-szerződés fennállása, kivéve, ha a szerződött díjfizető más, úthasználati jogosultság létrejöttére jogszabály és más szerződés alapján alkalmas jogviszony hatálya alatt áll.
- [3.] Az UD rendszer igénybevételére az MK NZrt. a következő módon biztosít lehetőséget:
 - a. ad- hoc viszonylati jegy megváltásával;
 - b. fedélzeti eszköz igénybevételével.
- [4.] Az MK NZrt. a Vhr. alapján az útdíj beszedésére jogosult útdíjszedő, egyetemes útdíjzolgáltató és a díjellenőrzési, valamint díjellenőrzés támogatási szolgáltatást nyújtó szervezet. Az MK NZrt. az ÁSZF-ben foglalt szolgáltatások nyújtása során a Vhr. szerinti egyetemes útdíjzolgáltatóként jár el.
- [5.] Az ÁSZF alapján létrejövő EF-szerződésre kizárólag a jelen ÁSZF vagy egyedileg megtárgyalt szerződéses rendelkezés vonatkozik, így nem válik az EF-szerződés s részévé semminemű olyan szokás, amelynek alkalmazásában az MK NZrt. és a szerződött díjfizető korábbi üzleti kapcsolataikban megegyeztek, és semmilyen gyakorlat, amelyet egymás között kialakítottak. Nem válik továbbá az EF-szerződés tartalmává semmiféle, a vonatkozó üzletágban a hasonló jellegű szerződés alanyai által széles körben ismert és rendszeresen alkalmazott szokás sem.
- [6.] Az MK NZrt.-t az EF-szerződésben – az MK NZrt. szerződése vagy jogszabály alapján – más jogi személy helyettesítheti, illetve helyette a szerződésbe jogutódként, vagy engedményezés, vagy szerződés átruházás eredményeképpen beléphet, melyről az MK NZrt. a szerződött díjfizetőt ésszerű határidőn belül, elektronikus úton – vagy elektronikus elérhetőség hiányában honlapján történő közzététel útján - értesíti. A szerződött díjfizető az ÁSZF megismerésével és elfogadásával hozzájárul más jogi személyre történő szerződés-átruházáshoz.

[7.] A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az útdíjköteles jármű helyzetét (amennyiben a bevallási kötelezettségnek a szerződött díjfizető bevallási közreműködő útján tesz eleget) a bevallási közreműködő a fedélzeti eszköz által szolgáltatott adatok, az időpont, a GNSS műholdak mozgásának matematikai modellje, valamint a fogott jelek figyelembe vétele alapján határozza meg. A fedélzeti eszközön fennálló tulajdonjogot és egyéb jogot a szerződött díjfizető és a bevallási közreműködő között fennálló szerződés rendezi, az nem képezi az MK NZrt. tulajdonát. A fedélzeti eszköz működéséért, működésre alkalmasságáért, megfelelő beállításáért az MK NZrt. felelősséggel nem tartozik.

Az ÁSZF elfogadása, a szerződés létrejötte, az adatok rögzítése

[8.] Az ÁSZF elfogadása

- a) ad-hoc viszonylati jegy vásárlása esetén regisztráció nélkül az ad-hoc viszonylati jegy megfizetésével,
- b) egyéb esetben az internetes portálon történő regisztráció során történik azzal, hogy a regisztráció a megadott elektronikus levélcímre küldött üzenet szerinti megerősítéssel válik befejezetté.

[9.] Az a személy, aki az ÁSZF rendelkezéseit nem fogadja el, úthasználati jogosultságot az MK NZrt. által nem szerezhet, illetve az MK NZrt. által nyújtott szolgáltatások igénybevételére nem köthet szerződést, ide nem értve azt az esetet, ha a felek a Szerződésben az ÁSZF-ben foglaltaktól eltérnek.

[10.] Úthasználati jogosultság előrefizetéses módon történő megfizetését célzó szerződés megkötése az ÁSZF internetes portálon közzétett, szerződéskötéskor hatályos rendelkezései alapján történik. A szerződés

- a) az EF-folyószámla terhére történő szerződéskötés esetén a regisztrációs ügyfélazonosító[28.]. pont szerinti kiküldésével,
- b) ad-hoc viszonylati jegy vásárlása esetén az ÁSZF elfogadásával jön létre.

[11.] Az Útdíjtörvény rendelkezéseinek megfelelően az EF-szerződés létrejötte önmagában nem keletkeztet úthasználati jogosultságot, azzal az a keretjogviszony jön létre, amelynek alapján úthasználati jogosultság keletkezhet. Az úthasználati jogosultság fennállása érdekében a szerződött díjfizető köteles teljesíteni a bevallási és útdíjfizetési, vagy az útdíj megfizetéséhez szükséges fedezet biztosítására vonatkozó kötelezettségét, mely alapján az úthasználat alapján esedékessé váló útdíj – annak esedékessé válásakor – maradéktalanul megfizetésre is kerül.

[12.] A szerződött díjfizetőt bevallási- és útdíjfizetési kötelezettség terheli valamennyi olyan útdíjköteles elemi útszakasz vonatkozásában, amelyet olyan útdíjköteles gépjármű gépjárművel használt, amely után az útdíj megfizetését a szerződésben vállalta. Jelen pontot az [1.] ponttal összhangban kell értelmezni. A szerződött díjfizető útdíjfizetési kötelezettségét a jelen ÁSZF-ben foglaltak szerint teljesítheti.

Szerződéskötés módja

[13.] Az EF-szerződést és az ad-hoc viszonylati jegy megváltására irányuló szerződést a felek a szerződést elektronikusan kötik meg, az elektronikus szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény rendelkezései szerint.

[14.] Felek a [13.] pont szerinti szerződéseket írásban kötött szerződésnek tekintik. A [13.] pont szerinti formai követelmények megsértésével kötött Szerződést a Felek érvénytelennek tekintik.

- [15.] Az EF-szerződés létrejötte során a szerződött díjfizető feladata a Regisztrációs Adatlap és a járműregisztrációs adatlap helyes kitöltése, az ad-hoc viszonylati jegy megváltására irányuló szerződés megkötése során a jármű adatlap helyes kitöltése, különös tekintettel a kategóriaajellemzők rögzítésére.
- [16.] Szerződött Díjfizető kifejezetten tudomásul veszi, hogy jelen ÁSZF-ben foglalt kivétellel az általa megadott járműadatok alapján történik az útdíjköteles gépjárművek díjkategória besorolása, amely alapján a fizetendő útdíj mértékét az MK NZrt. a Díjrendelet figyelembevételével meghatározza. A szerződés megkötése során vagy azt követően a járműregisztrációs adatlapon, illetve a jármű adatlapon feltüntetett járműadatok helyes, és a valóságnak megfelelő rögzítése jelen ÁSZF-ben foglalt kivétellel kizárólag a szerződött díjfizető felelőssége. Az MK NZrt. kifejezetten kizár minden felelősséget arra – szerződött díjfizető oldalán felmerülő – többletfizetési kötelezettségre és kárra vonatkozóan, amely abból adódóan merül fel a szerződött díjfizető oldalán, hogy a szerződött díjfizető nem a valóságnak megfelelő járműadatokat rögzítette.
- [17.] Az MK NZrt. jogosult a járműregisztrációs adatlapon feltüntetett adatok okirati úton történő igazolásának kötelezettségét előírni. E körben előírhatja különösen a járműregisztrációs adatlapon feltüntetett gépjármű forgalmi engedélye másolatának elektronikus vagy más úton történő megküldését, továbbá egyéb, annak ellenőrzésére szolgáló adatok, okiratok másolatának szolgáltatását. A szerződött díjfizető felelősséget vállal azért, hogy a jelen pont szerint átadott okiratok másolata az eredetivel mindenben megegyezik.
- [18.] Az adatszolgáltatás, okiratbemutató formátumára, elektronikus adatszolgáltatás esetén annak felbontására és olvashatóságára vonatkozóan az MK NZrt. az adatszolgáltatásra szolgáló regisztrációs felületen, a www.hu-go.hu internetes portálon jogosult olvashatósági paramétereket meghatározni. E paraméterek nem róhatnak indokolatlan terhet a szerződött díjfizetőre, kizárólag az ügyintézéshez szükséges előírásokat tartalmazhatják. A szerződött díjfizető kifejezetten tudomásul veszi, hogy az előírt paramétereknek meg nem felelő adatszolgáltatást az MK NZrt. úgy tekinti, mintha a szerződött díjfizető az előírt adatszolgáltatásra vonatkozó kötelezettségének nem tett volna eleget, az MK NZrt. az ebből eredő kárért vagy többletköltségért a felelősségét kizárja. A paramétereknek meg nem felelő adatszolgáltatásnak minősül az az adatszolgáltatás is, amely az előírt technikai paramétereknek formálisan megfelel ugyan, azonban annak tartalma részben vagy egészben olvashatatlan, vagy felismerhetetlen, továbbá bármely egyéb okból nem alkalmas arra, hogy az alátámasztandó adatokat hitelesen igazolja.
- [19.] Amennyiben a szerződött díjfizető nem teljesíti a [17.]- [18.] pontok alapján előírt kötelezettségét, és az útdíjköteles gépjármű - amely után az útdíj megfizetését vállalta - valóságnak megfelelő emissziós osztálya nem állapítható meg, az MK NZrt. legalább 3, legfeljebb 15 napos határidő tűzésével a szerződött díjfizetőt a hiányzó adatok pótlására szólítja fel. Amennyiben e határidőt is elmulasztja, vagy ismételtelen olyan okiratot tölt fel, amely a [17.]- [18.] pontok alapján alkalmatlan az adatok igazolására, az MK NZrt. úgy tekinti, hogy az adott útdíjköteles gépjármű EURO 0 kategóriába tartozik. A járműregisztrációs adatlapon feltüntetett útdíjköteles gépjármű tekintetében más szerződött díjfizető sem jogosult az MK NZrt. által megállapítottól eltérő adatot rögzíteni egészen addig, amíg annak valóságtartalmát okirattal, vagy más hitelt érdemlő módon nem igazolja.
- [20.] A megállapított emissziós osztály bármelyik fél kezdeményezésére módosítható. A szerződött díjfizető akkor kezdeményezheti a módosítást, ha egyidejűleg hitelt érdemlően igazolja az útdíjköteles gépjármű megállapítottól eltérő emissziós osztályba tartozását. Az MK NZrt. akkor jogosult módosítást kezdeményezni, ha utólag kétség merül fel a szolgáltatott okiratok valósága, vagy azok adattartalmának valósága tekintetében. Ha az MK NZrt. tudomást szerez arról, hogy a járműregisztrációs adatlapon meghatározott paraméterek nem felelnek meg a valóságnak – ilyen tudásszerzésnek minősül különösen valamely hatóság, bíróság erre irányuló, vagy ezt tartalmazó megállapítása, valamely közhiteles nyilvántartás adatszolgáltatása, illetve az MK NZrt.

díjellenőrzési tevékenysége során megtekintett dokumentum tartalmának megismerése – a módosítást a tudomásszerzéssel egyidejűleg jogosult elvégezni a szerződött díjfizető tájékoztatása mellett. A járműregisztrációs adatlapon feltüntetett útdíjköteles gépjármű tekintetében más szerződött díjfizető sem jogosult az MK NZrt. által megállapítottól eltérő adatot rögzíteni egészen addig, amíg annak valóságtartalmát okirattal, vagy más hitelt érdemlő módon nem igazolja.

[21.] Felek nem tekintik jogalap nélküli gazdagodásnak azt az esetet, amikor a szerződött díjfizető által rögzített járműadatok alapján a ténylegesen megfizetett útdíj mértéke elmarad a valóságnak megfelelő adatok alapján fizetendőől, tekintettel arra, hogy ezt az esetet az Útdíjtörvény 14. § b) pontban szabályozza.

[22.] A szerződött díjfizető kifejezetten tudomásul veszi, hogy amennyiben a járműregisztrációs adatlapon rögzített adatok a valóságtól eltérnek, és ebből kifolyólag nem az útdíjköteles gépjárműre egyébként irányadó kategóriatényezők alapján történik az útdíj megfizetése, azon időszakra vonatkozóan, amely időszakra vonatkozóan az útdíjköteles gépjármű után az útdíj megfizetését vállalta, – különös tekintettel a [20.]pontban foglaltakra – az MK NZrt. felszólítására haladéktalanul köteles a különbözeti útdíjat megfizetni. A jelen pont szerint késedelmesen megfizetettútdíj után a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti késedelmi kamat követelhető.

[23.] A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az MK NZrt. jogosult a szerződött díjfizető [25.] pont szerint megadott elektronikus levélcímére az UD rendszer működésével összefüggésben, a vonatkozó jogszabályok módosításának alkalmazására való felkészülés, vagy az úthasználati jogosultság megváltásának elősegítése érdekében elektronikus levélben tájékoztatást, felhívást, nyilatkozatot küldeni. A tájékoztatást az MK NZrt. jogosult – amennyiben ilyen létezik – a szerződött díjfizető közhiteles nyilvántartásban (ide értve különösen a költségvetési szervek törzskönyvi nyilvántartását, a cégjegyzéket, az egyéni vállalkozások nyilvántartását, civil szervezetek névjegyzékét) közzétett elektronikus levélcímére is megküldeni. Úgyszintén tudomásul veszi, hogy a jelen pont szerint elektronikusan továbbított üzenetet, felhívást, nyilatkozatot, tájékoztatást, közlést az MK NZrt. jogosult üzeneteit a kiküldéssel egyidejűleg kézbesítettnek, és hatályosan közöltnek tekinteni.

[24.] A szerződött díjfizető a regisztrációs adatlap, a járműregisztrációs adatlap és a jármű adatlap kitöltésével hozzájárul az abban megadott és rögzített adatainak az Útdíjtörvényben foglalt célokra megfelelő, az Útdíjtörvényben meghatározott terjedelemben és módon történő kezeléséhez is. Úgyszintén hozzájárul a szerződött díjfizető az MK NZrt. részére az útdíj mértékének megállapításához átadott valamennyi okiratban foglalt adat megismeréséhez és kezeléséhez. A regisztrációs adatlap és a járműregisztrációs adatlap tartalma a szerződött díjfizető által a jelen ÁSZF-ben meghatározottak figyelembevételével módosítható.

- i. A módosítás akkortól tekinthető hatályosnak, amikor az UD rendszerben a járműregisztrációs adatlap vagy a regisztrációs adatlap mentésre kerül.
- ii. A tengelyszám módosítása történhet az internetes portálon, vagy a fedélzeti eszköz igénybevételével, amennyiben a fedélzeti eszköz erre technikai lehetőséget biztosít, és azt a szerződött díjfizető előzetesen lehetővé tette. A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a módosítás hatályosulása előtt a módosított tengelyszámmal nem közlekedhet, ehhez meg kell várnia az új tengelyszám hatálybalépéséről szóló emailés értesítést; ellenkező esetben ez jogosulatlan úthasználatot eredményezhet és bírságot vonhat maga után a Bírságrendeletek szerint.

[25.] A regisztrációs adatlap a következőket tartalmazza:

- a) természetes személy szerződött díjfizető esetén:

1. név;
2. lakcím;
3. levelezési cím;
4. elektronikus levélcím (e-mail);
5. SMS fogadására képes telefonszám;
6. adószám (külföldi illetőségű természetes személy szerződött díjfizető esetén opcionális);
7. jelszó.

b) nem természetes személy szerződött díjfizető esetén:

8. név;
9. székhely;
10. adózás szerinti honosság
11. adószám
12. elektronikus levélcím (e-mail);
13. SMS fogadására képes telefonszám;
14. jelszó.

A szerződött díjfizető a jelen pont alapján megadott adószám változása esetén haladéktalanul köteles új adószámának rögzítésére.

[26.] A szerződött díjfizető – ide nem értve az ad-hoc viszonylati jegyet váltót – járművet járműregisztrációs adatlap hiánytalan kitöltésével regisztrálhat. A járműregisztrációs adatlap módosítható. A járműregisztrációs adatlap a következőket tartalmazza:

- a) rendszám;
- b) felségjel;
- c) emissziós, vagy környezetvédelmi osztály (EURO besorolás szerint);
- d) magasság; (nem kötelező mező)
- e) szélesség; (nem kötelező mező)
- f) hosszúság; (nem kötelező mező)
- g) járműkategória (tengelyszám szerint);
- h) gyártási év;
- i) típus (gyártmánya);
- j) alvázszám.
- k) forgalmi engedély feltöltése

[27.] A járműregisztrációs adatlap kitöltése során, az Internetes Portálon meghatározott mértékegységben kell megadni a [26.] . pontban foglalt adatokat. Az útdíjköteles gépjármű forgalmi rendszámát úgy kell meghatározni, hogy az az 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Közlekedési Egyezmény (kihirdetve 1980. évi 3. törvényerejű rendeletben) a 2. függeléke szerinti kritériumoknak megfelelően, azonban kizárólag arab számokat és latin ábécé szerinti nagybetűket tartalmazhat. Az ékezetes karaktereket ékezetek nélkül kell megjeleníteni (pl. az Ö karakter O karakterként és nem OE karakterként).

[28.] Az EF-szerződés akkor jön létre, amikor a szerződött díjfizető a regisztrációs adatlap kitöltését követően a regisztrációs ügyfélazonosítót elektronikus úton megkapja. A jármű regisztrációja akkor befejezett, ha arról az MK NZrt. a szerződött díjfizető email címére külön visszajelzést küld.

[29.] A járműregisztrációs adatlappal regisztrált útdíjköteles gépjárművet folyószámlához kell rendelni. Úthasználati jogosultság adott útdíjköteles jármű vonatkozásában csak megfelelő (az útdíjköteles úthasználat ellenértékének megfizetését biztosító) fedezettel rendelkező folyószámlához rendeléssel keletkezhet. A kötelezettségvállalási időszak kezdetét az EF-

folyószámlához rendelés hatályosulása jelenti. A hatályosulás időpontja az az időpont, amikor az UD rendszer az összerendelést a szerződött díjfizető által látható felületen visszaigazolja.

- [30.] Az útdíjköteles gépjármű leválasztása az EF-folyószámláról a kötelezettségvállalási időszak végét jelenti. A leválasztott járműregisztrációs adatlapot a szerződött díjfizető másik EF-folyószámlájához hozzárendelheti. E rendelkezés nem érinti a szerződött díjfizető más jogcímen fennálló felelősségét. A felelősségvállalás kiterjed a törlés időpontjában még be nem vallott, de már megvalósított, ezért bevallásra kötelezett úthasználatra.
- [31.] Amennyiben az útdíjköteles gépjármű egy másik útdíjköteles gépjármű platóján szállításra kerül, az útdíjfizetés alóli mentesülés feltétele, hogy a szerződött díjfizető a HU-GO profiljában a járműregisztrációs adatlapról a szállított járműhöz rendelt fedélzeti eszközt (OBU-t) törölje, és gondoskodik arról, hogy a fedélzeti eszköz ne adjon jelet.
- [32.] A szerződött díjfizető kötelezettséget vállal arra, hogy regisztrált jármű útdíjköteles úthasználatának díját az EF-szerződés hatálya alatt megfizeti. E felelősségvállalás az útdíjköteles gépjárműútdíjköteles gépjármű folyószámlához rendelésével kezdődik ([29.]pont), és annak leválasztásával ([30.] pont) ér véget. Amennyiben egy járműért több szerződött díjfizető egyidejű felelőssége is fennáll, és a fizetési kötelezettséget bármely szerződött díjfizető teljesíti, más szerződött díjfizetőtől e kötelezettség teljesítése nem követelhető. Amennyiben egyik szerződött díjfizető sem teljesít fizetést, és az adott jármű vonatkozásában más módon sem áll fenn úthasználati jogosultság az úthasználattal érintett útdíjköteles elemi útszakasz vonatkozásában, az az Útdíjtörvény értelmében jogosulatlan úthasználatnak minősül. A jelen ÁSZF szerint megfizetni elmulasztott útdíj megfizetésére a szerződött díjfizető külön felhívás nélkül is köteles.
- [33.] Szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az Internetes Portálon tett nyilatkozatok a szerződött díjfizető nyilatkozatának tekintendők.
- [34.] Egy regisztrációs adatlaphoz korlátlan számú EF-folyószámla rendelhető hozzá..

EF-Szerződés

- [35.] A jelen cím szerinti szerződés alapján a szerződött díjfizető arra vállal kötelezettséget, hogy azon járművek úthasználatának díját (úthasználati jogosultságának ellenértékét), amelyek után az útdíjat a szerződésben megfizetni vállalta, egyenleg terhére megfizeti a jelen cím szerinti szabályok szerint. Ezzel egyúttal kötelezettséget vállal arra is, hogy az egyenleg mindenkor fedezetet nyújt a szerződésben vállalt útdíj fizetési kötelezettség teljesítésére. E kötelezettség tekintetében a szerződött díjfizetőt kizárólagos és kimentést nem ismerő felelősség terheli.
- [36.] Az EF-szerződés az MK NZrt. ügyfélszolgálatokon és az internetes portálon köthető meg.
- [37.] Egyenleg terhére bevallási közreműködő által biztosított fedélzeti eszköz igénybevételével keletkezhet úthasználati jogosultság.
- [38.] Az EF-folyószámla feltöltése:
- a) az internetes portálon keresztül;
 - b) az MK NZrt. ügyfélszolgálatain;
 - c) banki átutalással az alábbiak szerint lehetséges:
 1. Banki átutalással az MK NZrt. kizárólag erre a célra létrehozott bankszámlájára kell teljesíteni, amelynek száma 10402166-49555557-

57541313 (IBAN száma HU11 104021664955555757541313). Az átutalás közleményben kizárólag az EF-folyószámla számát szükséges feltüntetni.

2. A KAVOSZ Vállalkozásfejlesztési Zrt. (a továbbiakban „KAVOSZ VF”) - mint az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díj fizetését szolgáló programjához kapcsolódó állami kezességvállalásról és kamattámogatásról szóló 232/2013. (VI.30.) Korm. rendelet szerinti hitelező - és az MK NZrt. közötti megállapodás, valamint azon szerződött díjfizető rendelkezése alapján, aki a KAVOSZ VF-fel hitelszerződést kötött, az átutalást a KAVOSZ VF az MK NZrt. erre a célra létrehozott bankszámlájára is teljesítheti, amelynek száma 10402142-49555557-57541306 (IBAN száma HU24 10402142 49555557 57541306). Az MK NZrt. és a KAVOSZ VF közötti megállapodásban foglaltak szerint a KAVOSZ VF az azonos napon teljesítendő szerződött díjfizetői rendelkezéseket tartalmazó átutalást összesítve, egy összegben is indíthatja az előzőekben megjelölt bankszámlára, amellyel egyidejűleg részletes kimutatást küld az MK NZrt. részére megjelölve az adott utalásban érintett szerződött díjfizetőket, azok EF-folyószámláit és az egyes EF-folyószámlákon jóváírandó összegeket. Az MK NZrt. a jelen bekezdés szerinti átutalást a megküldött kimutatásnak megfelelően, a szerződött díjfizetők részéről történő díjfizetésként kezeli. Az MK NZrt. kizárja a felelősségét amennyiben az egyedi úthasználati folyószámlák fedezetének feltöltésére a KAVOSZ VF által hibásan, hiányosan megküldött kimutatás miatt nem kerülhet sor.

[39.] Az EF-folyószámlára banki átutalással befizetett összeg jóváírása legkésőbb a befizetett összeg MK NZrt. bankszámlájára történő megérkezését követő banki munkanapon megtörténik, ha a közlemény rovat alapján az MK NZrt. minden kétséget kizáróan be tudja azonosítani a szerződött díjfizetőt és az EF-folyószámlát.

[40.] Az átutalt összeg a jóváírással válik elérhetővé, és az nem képezheti a már korábban esedékessé vált megfizetendő útdíj ellenértékét. EF-folyószámla terhére úthasználati jogosultság annyiban keletkezhet, amennyiben az fedezetet biztosít az aktuális útdíjköteles elemi útszakasz használatáért fizetendő, az MK NZrt. által megállapított útdíjra.

[41.] Amennyiben a fenti [38.] c) 1. pont szerinti átutalás esetén a közlemény rovat nem, vagy nem a fentieknek megfelelően került kitöltésre, illetve a [38.] c) 2. pont szerinti átutalás esetén a c) 2. pont szerinti részletes kimutatás hiányos vagy nem megfelelő adatokat tartalmaz, de az MK NZrt. a szerződött díjfizetőt és az EF-folyószámlát egyértelműen be tudja azonosítani, az átutalt összeg folyószámlán történő jóváírására három banki munkanapon belül kerül sor.

[42.] Amennyiben az MK NZrt. nem tudja minden kétséget kizáróan beazonosítani a szerződött díjfizetőt és/vagy az EF-folyószámla számot, az átutalás költségeivel csökkentett összeget visszautalja a banki átutalást eredetileg indító partnernek. A szerződött díjfizető kifejezetten tudomásul veszi, hogy amennyiben az utalásnál az EF-folyószámla 2024. január 1. előtt érvényes számát adja meg, az utalás minden kétséget kizáró azonosítását az MK NZrt. nem szavatolja.

[43.] Az EF-folyószámlára befizetett összegről az MK NZrt. előlegrszámlát állít ki. Az EF-folyószámlára befizetett összeg terhére megfizetett útdíjról – infrastruktúradíj és külsőköltségdíj szerinti bontásban – az MK NZrt. havonta elszámoló számlát állít ki, melyet a szerződött díjfizető számára az internetes portálon hozzáférhetővé tesz. Amennyiben az elszámoló számla heti vagy napi rendszerességgel történő kiállítása informatikailag lehetséges, arról az MK NZrt. értesíti a szerződött díjfizetőt.

[44.] Az MK NZrt. a jogszabályban meghatározott számlakibocsátási kötelezettségének eleget tesz azzal, hogy a szerződött díjfizető által a regisztrációs adatlapon megadott, a számlakibocsátás időpontjában hatályos adatai alapján állítja ki a számlát.

- [45.] Az MK NZrt. a kiállított számlát nem módosítja, ha a módosításra azért merült fel igény, mert a számla a szerződött díjfizető által a regisztráció során hibásan megadott adószámra került kiállításra.
- [46.] Az MK NZrt. az UD rendszerbe nem adóalany magánszemélyként regisztrált szerződött díjfizető részére kiállított számlát adóalany személy, szervezet utólag közölt adataira nem módosítja.
- [47.] Az MK NZrt. az UD rendszerbe adóalany személy, szervezet regisztrált szerződött díjfizető részére kiállított számlát nem adóalany magánszemély utólag közölt adataira nem módosítja.
- [48.] A szerződött díjfizető kifejezetten tudomásul veszi és elfogadja, hogy az adójogi előírásoknak történő megfelelés érdekében az MK NZrt. a [43.] pont szerinti előlegszámla és elszámoló számla kiállítása esetén jogosult, de nem köteles a szerződött díjfizető által – a [25.] pont alapján – megadott adószámot közhiteles vagy egyéb állami nyilvántartásból (ide értve különösen a költségvetési szervek törzskönyvi nyilvántartását, a cégjegyzéket, az egyéni vállalkozások nyilvántartását, civil szervezetek névjegyzékét) származó információk alapján javítani, de ez nem mentesíti a szerződött díjfizetőt az adószámának módosulása esetére előírt, [25.] pontbeli kötelezettsége alól.
- [49.] A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a regisztrációs adatlapján megadott számlázási címének módosítása esetén, a módosított számlázási cím első alkalommal a módosítást követően elsőként kiállított előlegszámla tekintetében kerül alkalmazásra.
- [50.] A szerződött díjfizető kötelezi magát, hogy az egyenleg terhére vállalt fizetési kötelezettségének teljesítésének elősegítése érdekében mindenkor gondoskodik arról, hogy folyószámláján nyilvántartott érték megfelelő fedezetet biztosítson esedékességgkor az útdíj megfizetésére. E körben az MK NZrt. jelen ÁSZF szerinti szolgáltatások útján segíti az egyenleg figyelemmel kísérését, de kizárja a felelősségét minden olyan kárért, amely abból ered, hogy az egyenlegnem biztosított fedezetet az úthasználati jogosultság keletkezéséhez (megfizetéséhez).
- [51.] A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a fizetendő útdíj összegét a Díjrendelet és a Vhr. határozza meg. Amennyiben az UD rendszer működésére visszavezethető okból az esedékességgkor – akár viszonylati jegy megváltásával, akár fedélzeti eszköz igénybevételével – megfizetett útdíj a jogszabály alapján megfizetendő összegtől elmarad, az MK NZrt. a megfizetett és a Díjrendelet alapján megfizetendő útdíj különbözetének összegéről a szerződött díjfizetőt az UD rendszer működésében feltárt ok elhárítását követően 15 napon belül értesíti a regisztrációs adatlapon megadott elektronikus elérhetőségen. Legkorábban az értesítést követő 5 munkanapon az MK NZrt. jogosult a különbözetet a folyószámláról levonni. Amennyiben a különbözet nem áll teljes összegben rendelkezésre a szerződött díjfizető folyószámláján, a levonási művelet a különbözet kiegyenlítéséig többször megismételhető. Az egyes levonási kísérletek között legalább 2 munkanapnak el kell telnie. A levonás eredményeképp az egyenleg nem csökkenhet az AFÉ-szolgáltatás kapcsán meghatározott egyenleg alá.

Az EF-szerződés megszűnése

- [52.] Az EF-szerződés megszűnik:
- a) szerződött díjfizető rendes felmondásával;

- b) az MK NZrt. rendkívüli felmondásával,
- c) az átmeneti rendelkezések között rögzített esetben.

[53.] A szerződött díjfizető bármikor jogosult az EF-szerződést rendes felmondással írásban 15 napra megszüntetni. A felmondási idő alatt az EF-folyószámla terhére az általános szabályok szerint keletkezik úthasználati jogosultság, továbbá ezen felmondási idő alatt a regisztrációs adatlap és a járműregisztrációs adatlap is módosítható. Az EF-folyószámla terhére azonban nem keletkezik úthasználati jogosultság a felmondási idő elteltét követően függetlenül attól, hogy a BKÁSZF alapján annak feltételei adottak lennének. A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az EF-szerződés rendes felmondása esetén az MK NZrt. a felmondás hatályáról haladéktalanul tájékoztatja a szerződött díjfizetővel szerződött fizetési közreműködőt.

[54.] Az MK NZrt. rendkívüli felmondással jogosult felmondani az EF-szerződést a szerződött díjfizető súlyos szerződésszegése esetén. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen az a szerződésszegés, amit jelen ÁSZF annak minősít. Az MK NZrt. rendkívüli felmondással jogosult felmondani az EF-szerződést abban az esetben is, amennyiben a szerződött díjfizető egyenlege két évet meghaladóan nem változik, és ugyanezen idő alatt járműregisztrációs adatlapot nem tölt fel, vagy nem töröl. A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az EF-szerződés MK NZrt. általi rendkívüli felmondása esetén az MK NZrt. a rendkívüli felmondás hatályáról haladéktalanul tájékoztatja a szerződött díjfizetővel szerződött fizetési közreműködőt.

A felek közötti elszámolás

[55.] Az EF-szerződés megszűnése esetén fel nem használt egyenleget az egyetemes útdíjszolgáltató visszatéríti.

[56.] Visszatérítésnek helye van

- a) az eredeti befizetést igazoló számla bemutatása ellenében a részére, akinek a nevére a számlát kiállították,
- b) annak részére, akire a követelést engedményezték, illetve
- c) aki előbbieik jogutódja, illetve örököse részére.

[57.] Amennyiben a visszatérítést megalapozó dokumentum nem magyar nyelven került kiállításra, a dokumentum egyszerű fordítását is az egyetemes útdíjszolgáltató rendelkezésére kell bocsátani. Az egyetemes útdíjszolgáltató fenntartja a jogot arra, hogy a dokumentum hiteles másolatának benyújtására hívja fel az igénylőt.

[58.] A visszaigénylésre vonatkozó nyilatkozat az egyetemes útdíjszolgáltató ügyfélszolgálatain is előterjeszhető.

[59.] Az egyetemes útdíjszolgáltató a dokumentumok beérkezése után haladéktalanul ellenőrzi, hogy az érintett EF-folyószámlához, több EF-folyószámla fennállása esetén valamennyi folyószámlához korábban hozzárendelt gépjárművek törlése, azaz a járműregisztrációs adatlapok leválasztása megtörtént-e, és ha szükséges, erre, illetve a visszatérítéshez szükséges további dokumentumok benyújtására külön felhívja a visszaigénylő figyelmét.

[60.] A visszatérítés ügyintézési díj ellenében kérhető, amelynek összege a szerződött díjfizető által az egyenlegére előre megfizetett, de az egyetemes útdíjszolgáltató által nem kivetett összeg, azaz az EF-szerződés megszűnésekor az egyenleg 1,9%-a, de legalább 15 000 Ft. Az ügyintézési díj annyiszor fizetendő meg, ahány EF-szerződés kapcsán történik a visszaigénylés.

- [61.] Az ügyintézési díjat az egyetemes útdíjszolgáltató a visszaulálás során a visszaigényelt összegből levonja, valamint a kapcsolódó bizonylatokat a visszaigénylőnek postai vagy elektronikus úton megküldi.
- [62.] Amennyiben az EF-szerződés megszűnésekor az egyenleg 1,9%-a nem éri el a 15.000 Ft-ot, az elszámolás körében tájékoztatni kell a visszaigénylő személyt arról, hogy a visszatérítés a jogszabályi feltételek hiányára tekintettel nem lehetséges.
- [63.] Visszatérítésnek a befizetéstől számított 5 éven belül megérkezett visszaigénylésre vonatkozó jognyilatkozat alapján van helye. A visszaigénylésre vonatkozó jognyilatkozat az egyetemes útdíjszolgáltatóhoz történő megérkezésének napján minősül beérkezettnek, feltéve hogy az egyetemes útdíjszolgáltató felhívása szerinti dokumentumok is maradéktalanul beérkeztek, egyúttal a visszaigénylő megjelölte azon bankszámlájának adatait, ahova az utalás teljesíthető. Az egyetemes útdíjszolgáltató az ügyintézési díjjal csökkentett összeg visszaulálása iránt a dokumentumok maradéktalan beérkezése után 60 napon belül intézkedik, ha a gépjárművek folyószámlához rendelése megszűnt.

UF-szerződés

- [64.] Az MK NZrt. az utólagos díjfizetés lehetőségét saját maga nem nyújtja. A szerződött díjfizető az utólagos fizetési kötelezettségét a fizetési közreműködőn keresztül teljesítheti az MK NZrt. mint egyetemes útdíjszolgáltató felé, feltéve hogy az MK NZrt. fizetési közreműködőt vesz igénybe. Az első fizetési közreműködő tényleges működése megkezdésének időpontjáról az egyetemes útdíjszolgáltató az első fizetési közreműködő tényleges működése megkezdését legalább 15 nappal megelőzően tájékoztatja szerződött díjfizetőket. Az MK NZrt. a fizetési közreműködők jegyzékét a honlapján közzéteszi.
- [65.] Az UF-szerződés tartalmát egyrészt jelen ÁSZF, másrészt a fizetési közreműködő és a szerződött díjfizető között utólagos díjfizetés tárgyában kötendő szerződés határozza meg.
- [66.] A szerződött díjfizető akkor kezdeményezheti a fizetési közreműködővel történő szerződéskötést, ha rendelkezik hatályos EF-szerződéssel. UF-szerződés hatályos EF-szerződés nélkül nem köthető. A szerződött díjfizető e körben kifejezetten tudomásul veszi, hogy amennyiben az EF-szerződést felmondja, a felmondásról az MK NZrt. haladéktalanul értesíti a fizetési közreműködőt az UF-szerződés megszüntetése érdekében.
- [67.] A szerződött díjfizető az EF-szerződés azonosítására szolgáló regisztrációs ügyfélazonosító megadásával kezdeményezheti a fizetési közreműködővel történő szerződéskötést. Ennek során a szerződött díjfizetőnek lehetősége van arra, hogy – amennyiben több hatályos EF-szerződése van – több különböző regisztrációs ügyfélazonosító megadásával, azaz több EF-szerződés összevonásával kezdeményezhesse az UF-szerződés megkötését. Az így létrejövő UF-szerződéshez annyi UF-folyószámla tartozik, ahány EF-szerződés összevonására sor került.
- [68.] Arra az esetre, ha a szerződött díjfizető UF-szerződés megkötését kezdeményezi a fizetési közreműködőnél, kifejezett és önkéntes hozzájárulását adja ahhoz, hogy az MK NZrt. a fizetési közreműködő számára átadja a szerződött díjfizető azonosításhoz szükséges adatait, illetve EF-szerződésének hatálya alatt a megelőző hat hónapban keletkezettforgalmi adatokat annak érdekében, hogy a fizetési közreműködő az UF-szerződés megkötéséhez szükséges ügyfélminősítést elvégezhesse.
- [69.] Az útdíjköteles gépjárműveknek az EF-folyószámla és az UF-folyószámla közötti áthelyezése, mozgatása a szerződött díjfizető feladata és felelőssége.
- [70.] Az UF-szerződés hatályba lépését követően a szerződött díjfizető azon útdíjköteles gépjárművek vonatkozásában teljesítheti útdíjfizetési kötelezettségét a fizetési közreműködőn keresztül utólagos fizetés mellett, mely útdíjköteles gépjárműveket – figyelemmel a [89.] pont rendelkezéseire – az internetes portálon az EF-folyószámláról az UF-folyószámlára helyezett át.
- [71.] Amennyiben az UF-szerződés terhére a szerződött díjfizető nem tud úthasználati jogosultságot szerezni, az UF-folyószámlához rendelt járműregisztrációs adatlappal regisztrált útdíjköteles gépjárművet áthelyezheti az EF-szerződéséhez tartozó bármely EF-folyószámlához és annak egyenlege terhére – egyenleg rendelkezése állása esetén – úthasználati jogosultságot

szerezhet. Amennyiben az EF-szerződés terhére a szerződött díjfizető nem tud úthasználati jogosultságot szerezni, az adott EF-folyószámlától mindaddig nem rendelheti szét az útdíjköteles gépjárművet, míg az ÉFENY-ről történő lekerülés feltételeit nem teljesíti.

[72.] A járműmenedzsment részletes szabályairól az MK NZrt. ügyfélszolgálati és a fizetési közreműködő is részletes tájékoztatást nyújt a szerződött díjfizető részére.

[73.] Az UF-szerződés megkötésével az EF-szerződéshez tartozó EF-folyószámlá(ko)n nyilvántartott, fel nem használt egyenleg visszakövetelésére a szerződött díjfizető nem szerez jogosultságot. A fel nem használt egyenleg felhasználása akként lehetséges, hogy a szerződött díjfizető az útdíjköteles gépjárműveket az EF-folyószámlához rendeli, és annak terhére szerez úthasználati jogosultságot.

Bevállási közreműködő igénybevételének szabályai

[74.] A szerződött díjfizető az EF-szerződés és az UF-szerződés hatálya alá tartozó útdíjköteles gépjárművek útdíjköteles úthasználatának bevállása érdekében közreműködőként bevállási közreműködőt vehet igénybe. Bevállási közreműködő igénybevétele esetén a szerződött díjfizető vagy megbízottja köteles a bevállási közreműködővel fennálló szerződésnek megfelelően gondoskodni a fedélzeti eszköz működtetéséről.

[75.] Az igénybe vehető, auditált bevállási közreműködők körét az MK NZrt. közzéteszi az internetes portálon.

[76.] Az MK NZrt. a bevállási közreműködőkkel szemben a BKÁSZF-ben közzétett, megkülönböztetésmentes követelményrendszert érvényesít az egyenletes, magas színvonalú szolgáltatási szint biztosítása érdekében, de a bevállási közreműködők szolgáltatásáért felelősséggel nem tartozik.

[77.] A BKÁSZF alapján az MK NZrt. jogosult a bevállási közreműködővel fennálló jogviszonyát megszüntetni, ahogy a bevállási közreműködő is jogosult ugyanerre. Az MK NZrt. e jogát kizárólag a BKÁSZF rendelkezései szerint jogosult gyakorolni, az ott meghatározott olyan körülmények esetén, melyek a további együttműködést kizárják. szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az MK NZrt. e jogának gyakorlásából eredő kárért nem tartozik felelősséggel, az esetlegesen felmerülő többletköltség viselésére nem kötelezhető.

[78.] Amennyiben a [77.] pontban foglalt esemény következne be, az MK NZrt. a tudomásszerzést követő 2 munkanapon belül tájékoztatja az érintett szerződött díjfizetőt.

[79.] A bevállási közreműködő által szolgáltatott adatok bevállásnak tekintendők, amely alapján az MK NZrt. jogosult az útdíj mértékét megállapítani és annak megfizetését szerződés szerint követelni a szerződött díjfizetőtől. A bevállási közreműködő ezen adatokat az általa rendelkezésre bocsátott fedélzeti eszköz által továbbított adatok alapján közli az MK NZrt.-vel; a fedélzeti eszköz által, valamint az általa nyújtott szolgáltatásokért azonban kizárólagos felelősséggel tartozik.

[80.] Szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy az MK NZrt. a díjellenőrzéstámogatási feladatainak ellátása érdekében jogosult a BKÁSZF-ben olyan logikai, és az adatszolgáltatás határidejét megállapító szabályokat előírni, amelyek teljesített adatszolgáltatás esetén is kizárhatják az úthasználati jogosultság keletkezését (pl. az adatszolgáltatásra vonatkozó határidő túllépése, vagy a logikai szabályok megsértése esetén). Amennyiben az MK NZrt. a BKÁSZF szerint eljárva gyakorolja e jogát, a szerződött díjfizető felé nem tartozik felelősséggel, vállalja azonban, hogy az ebből eredő károkért való felelősség viselését megkülönböztetéstől mentesen írja elő a bevállási közreműködő felé.

- [81.] Szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a bevallási közreműködő BKÁSZF szerinti tájékoztatása esetén a bevallási közreműködő szolgáltatása nélkül kell úthasználati jogosultság keletkezéséről gondoskodnia (ad-hoc viszonylati jegy útján). Amennyiben a szerződött díjfizető a bevallási közreműködő tájékoztatása alapján vásárolt ad-hoc viszonylati jegyet, és így ugyanazon úthasználat többszörösen került bevallásra és megfizetésre, a szerződött díjfizető az ad-hoc viszonylati jegy érvényességének végét követő 60 napon belül a bevallási közreműködő nyilatkozata alapján visszatérítésre jogosult. Jelen pont szerinti többszörös vásárlás megállapíthatóságának feltételeit a BKÁSZF állapítja meg.
- [82.] Amennyiben az úthasználat az MK NZrt. által tévesen kerül megállapításra, a szerződött díjfizető kezdeményezheti a megállapított úthasználat módosítását.
- [83.] Szerződött Díjfizető tudomásul veszi, hogy a bevallási közreműködő az MK NZrt.-vel fennálló szerződése alapján jogosult és köteles a BKÁSZF-ben foglalt elveknek és protokolloknak megfelelően adatszolgáltatást teljesíteni abban az esetben is, amennyiben a szerződött díjfizető által használt fedélzeti eszköz bármely okból nem biztosította az úthasználat hiánytalan bevallását, vagy az úthasználat nem volt hiánytalanul megállapítható. Az MK NZrt. ilyen esetben jogosult a BKÁSZF-ben foglalt protokolloknak megfelelően a vélelmezett útvonalat a szerződött díjfizető javára megtervezni és a bevallást e tervezett útvonal alapján megtenni, valamint az útdíjat ez alapján elszámolni. A szerződött díjfizető időbeli korlátozás nélkül emelhet a jelen pont szerint megállapított vélelmezett útvonal miatt kifogást. Amennyiben a kifogás alapján kétséget kizáróan megállapítható a valóban megtett út, az MK NZrt. jóváírja az esetlegesen érvényesített többletköltséget, azonban az így okozott egyéb kárért felelősséget nem vállal. A kifogásban előterjesztettek alátámasztása a szerződött díjfizető felelőssége. A bizonyítás során felhasználható bármilyen szokásos bizonylat (pl.: szállításról szóló számla stb.) illetve egyéb technológiai adat (pl.: független forrásból származó, a járműbe beszerelt GPS-es nyomkövető eszköz által generált követési adatsor).
- [84.] Az MK NZrt.-t nem terheli felelősség a bevallási közreműködő és a szerződött díjfizető között létrejött szerződés megszűnése, vagy a bevallási közreműködő hibás teljesítése kapcsán a szerződött díjfizetőt ért kárért.
- [85.] Szerződött díjfizető, amennyiben tudomása van arról, hogy az általa használt fedélzeti eszközben eltárolt, de a bevallási közreműködő központi rendszere felé nem továbbított, az úthasználat bevallás érdekében teendő adatszolgáltatás teljesítéséhez szükséges adatállomány van, köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy az haladéktalanul, de legkésőbb olyan időben jusson el a bevallási közreműködőhöz, hogy az az adatszolgáltatásra vonatkozó szerződéses kötelezettségét teljesíthesse.
- [86.] Szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy ha a fedélzeti eszköz működőképességéről neki felróhatóan nem gondoskodik, vagy azt szándékosan működésképtelenné teszi, és gépjárművével halad, egyrésztől előfordulhat, hogy a bevallási közreműködő ugrási jelentést küld az UD Rendszerbe, amennyiben annak feltételei fennállnak, másrésztől nehezzé vagy lehetetlenné teszi annak bizonyítását, hogy a gépjárművel nem díjköteles útszakaszon járt.
- [87.] A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a bevallási közreműködő kizárólag az általa rendelkezésre bocsátott, jóváhagyott és regisztrált fedélzeti eszköz alapján teljesíthet szolgáltatást. A fedélzeti eszközt a járműregisztrációs adatlap felületén kell regisztrálni.
- [88.] A bevallási közreműködő jogosult szolgáltatást nyújtani olyan fedélzeti eszköz után is, amelynek regisztrációja már nem áll fenn, de fennállt a regisztrációs időszakra visszamenőleg a BKÁSZF rendelkezései szerint.
- [89.] A szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a bevallási közreműködő kizárólag úgy tudja teljesíteni a szerződött díjfizetőt terhelő bevallási kötelezettséget, amennyiben az adott útdíjköteles

gépjármű és az általa használt fedélzeti eszköz összerendelése megtörténik. Ennek érdekében a szerződött díjfizető felhatalmazza az MK NZrt.-t, hogy az összerendeléshez szükséges adatot (rendszaám – fedélzeti eszköz összerendelés) átadja a bevallási közreműködőnek abból a célból, hogy az szerződés szerűen teljesíthesse a bevallási kötelezettséget.

- [90.] A szerződött díjfizető megadhat telefonos elérhetőséget bármelyik járműregisztrációs adatlap kitöltésével regisztrált járművéhez abból a célból, hogy a telefonszámot az MK NZrt. kiadja a szerződött díjfizetővel szerződéses kapcsolatban álló bevallási közreműködőnek a szerződött díjfizető irányába nyújtandó szolgáltatás, vagy egyéb, szerződésben kikötött kötelezettségei teljesítéséhez.
- [91.] Szerződött díjfizető tudomásul veszi, hogy a bevallási közreműködővel fennálló szerződésének hatálya alatt a bevallási közreműködő szerződés szerű teljesítésével összefűgésben a bevallási közreműködő felé előterjesztett kifogása, panasza kapcsán az MK NZrt. a bevallási közreműködő felé tájékoztatást ad a szerződés szerű tényének kivizsgálása, tisztázása érdekében.
- [92.] A bevallási közreműködő a BKÁSZF szerint jogosult a szerződött díjfizetővel fennálló szerződésében foglaltak szerint a bevallási közreműködő és a szerződött díjfizető közti jogviszonyt (jelen pont alkalmazásában: adatszolgáltatási szerződés) megsűntetni. Az adatszolgáltatási szerződés megsűnését követően a szerződött díjfizető nem jogosult a bevallási közreműködő által biztosított fedélzeti eszközt a továbbiakban úthasználat tényének bevallására, a jelen Általános Szerződési Feltételekben foglaltak szerint használni. Amennyiben az adatszolgáltatási szerződés megsűnésével egy időben a szerződött díjfizető nem módosítja a szerződéses kötelezettségeinek megfelelően a járműregisztrációs adatlapot, és ezen kötelezettségének a bevallási közreműködő felszólítására sem tesz eleget, a bevallási közreműködő az Adatszolgáltatási szerződés megsűnését követő 10 munkanap után kezdeményezheti a járműregisztrációs adatlap módosítását az MK NZrt.-nél, amely megkeresésnek az MK NZrt. jogosult eleget tenni.

Az érvénytelenített fedélzeti eszközök nyilvántartása bevallási közreműködők igénybe vétele esetén

- [93.] Az MK NZrt. által vezetett ÉFENY tartalmazza azon, korábban járműregisztrációs adatlapon regisztrált fedélzeti eszközöket, amelyek vonatkozásában a rendelkezésre álló egyenleg jelen ÁSZF alapján nem nyújt fedezetet a bevallásban szereplő útdíjköteles elemi útszakasz használatára (fedezetlen bevallás), és ezen okból kifolyólag nem keletkezik úthasználati jogosultság. A Felek fedezetlen bevallásnak tekintik, ha a bevallási közreműködő általi adatszolgáltatás alapján esedékessé váló útdíjköteles elemi útszakaszra vonatkozó úthasználati jogosultság ellenértéke (útdíj) nem áll rendelkezésre a folyószámlán.
- [94.] Az MK NZrt. felvesz az ÉFENY-be olyan fedélzeti eszközöket, amelyek eltulajdonításáról, rendeltetésellenes használatáról hiteles tudomást szerez. Jogosult továbbá ÉFENY-be venni a fedélzeti eszközt valamennyi olyan egyéb esetben, amikor a Vhr. azt lehetővé teszi.
- [95.] Az MK NZrt. azt a fedélzeti eszközt és annak az útdíjköteles gépjárműnek a forgalmi rendszámaát veszi fel együttesen az ÉFENY-be, amely vonatkozásában a fedélzeti eszköz az útdíjfizetési kötelezettség megállapításához szükséges adatokat közöl. Ez nem képezi akadályát annak, hogy az adott útdíjköteles gépjármű ad-hoc viszonylati jegy megváltásával úthasználati jogosultságot szerezhesse.
- [96.] ÉFENY-re a fedélzeti eszköz és az útdíjköteles gépjármű forgalmi rendszáma a fedezetlen bevallásnak az MK NZrt. általi ismertté válásakor kerül, amennyiben a tudomásszerzés pillanatában az ÉFENY-re vétel feltételei fennállnak.

[97.] Az MK NZrt. a szerződött díjfizető külön kérése nélkül ingyenesen tájékoztatást küld az ÉFENY-re vételről, illetve az onnan való törlésről. Az ÉFENY-t érintő tranzakció az értesítéstől függetlenül hatályosul.

[98.] Amennyiben az ÉFENY-re vételre a [93.] pontban foglalt okból került sor, az MK NZrt. törli az ÉFENY-ből a fedélzeti eszköz forgalmi rendszám összerendelést, ha az EF-folyószámla feltöltésre kerül olyan módon, hogy az úthasználattal érintett útdíjköteles úthasználat vonatkozásában az útdíj megfizetése biztosított. Akkor biztosított az útdíj megfizetése, ha a feltöltés fedezetet biztosít a soron következően bevallott úthasználat ellenértékére, de legalább 5 000 forint. A törlés a folyószámlán való jóváírással egyidőben automatikusan történik, amennyiben annak feltételei fennállnak. A törlésről az MK NZrt. tájékoztatja a Szerződött Díjfizetőt.

[99.] Amennyiben az ÉFENY-be vételre a [94.] . pontban foglalt okból került sor, a törlésre akkor kerül sor, ha az ÉFENY-be vétel oka megszűnt.

Az Útdíjfizetéshez kapcsolódó Szolgáltatások

[100.] Jelen alcím szerinti szolgáltatásokat az MK NZrt. díjmentesen nyújtja. A díjmentesen nyújtott szolgáltatás rendelkezésre állásáért, határidőben történő teljesítéséért az MK NZrt. semmilyen felelősséget nem vállal. A szerződött díjfizető a jelen cím szerinti szolgáltatásokat annak tudomásul vételével veszi igénybe, hogy azok helytállóságáért az MK NZrt. semmilyen felelősséget nem vállal. A jelen cím szerinti szolgáltatás alapján közölt adatok tájékoztató jellegűek, azokra jogot alapítani nem lehet.

[101.] Az MK NZrt. jelen szolgáltatásokat az UD-rendszer szabad kapacitása terhére teljesíti. Amennyiben az UD-rendszer működése és működtetése azt megköveteli, illetve szükségessé teszi, az MK NZrt. jogosult e szolgáltatásokat előzetes figyelmeztetés nélkül felfüggeszteni, vagy huzamosabb ideig szüneteltetni.

[102.] A jelen pont szerinti esetben a szerződött díjfizető tájékoztatható a szolgáltatás felfüggesztésének internetes portálon történő közzétételével.

[103.] A szerződött díjfizető kérheti az EF-folyószámla vonatkozásában AFÉ szolgáltatás nyújtását.

a) Az AFÉ lényege, hogy az EF-folyószámla egyenlegének a szerződött díjfizető által meghatározott összeg alá csökkenése esetén az MK NZrt. figyelmeztető értesítést küld a szerződött díjfizető részére.

Az MK NZrt. jogosult egyoldalúan meghatározni a legalacsonyabb beállítható összeget, illetve jogosult a szerződött díjfizető átlagos tranzakcióinak figyelembevételével javaslatot tenni az összegre vonatkozóan.

b) Az AFÉ nem ismétlődő üzenet, egyszer kerül elküldésre minden alkalommal, amikor az EF-folyószámla egyenlege meghatározott összeg alá csökken.

[104.] A szerződött díjfizető jogosult az MK NZrt.-től lekérdezni az EF-folyószámla egyenlegét.

[105.] A szerződött díjfizető jogosult az MK NZrt.-től lekérdezni az EF-szerződés terhére megváltott útdíjjal kapcsolatban az úthasználati tranzakciókat. A tranzakciók a szerződött díjfizető által naptári napok szerint megjelölt időtartam tekintetében kérdezhetőek le. A megjelölt időtartam legkorábbi kezdőnapja 2024. január 1. lehet, az időtartam hossza legfeljebb 5 év.

Ad-hoc viszonylati jegy

- [106.] A jármű adatlap kitöltésével, a számlázási adatok és a szerződött díjfizető elektronikus levelezési címének megadásával, az egyedi úthasználati azonosító MK NZrt. általi visszajelzésével, és a viszonylat alapján esedékessé váló útdíj megfizetésével és az ÁSZF elfogadásával (UD-rendszerben történő rögzülés) úthasználati jogosultság jön létre az ad-hoc viszonylati jegyben foglaltak szerint.
- [107.] A viszonylatot az MK NZrt. tervezi a szerződött díjfizető által rögzített paraméterek alapján. Az MK NZrt. a tervezés során felületet biztosít a viszonylat részletes tanulmányozására, módosítására, újra tervezésére, illetve a letervezett útvonalról útvonaltervet állít össze. Az MK NZrt. a megadott paraméterek alapján a tervezés során figyelembe veszi a – jogszabályok szerint a – járművekre irányadó általános vagy súlykorlátozásokat, a közút kezelője által az MK NZrt. részére jelzett forgalom és egyéb korlátozásokat, valamint a KRESZ szabályokat. A jelen alcímben foglaltakon túl az MK NZrt. nem vállal felelősséget a tervezésből eredő károkért, többletköltségekért.
- [108.] Az MK NZrt. az időszakos korlátozásokat a viszonylat tervezése során nem veszi figyelembe, amennyiben a viszonylati jegy érvényességi idején belül van olyan időszak, amelyre az időszakos korlátozás vonatkozik. Az időszakos korlátozás tartamáról a szerződött díjfizetőnek vagy úthasználónak kell tájékozódnia.
- [109.] Az MK NZrt. a viszonylatot a Díjrendelet rendelkezései szerint útdíjköteles elemi útszakaszok figyelembe vételével tervezi, felelősséget a Díjrendelet rendelkezéseivel inkonzisztens közúti jelzőtáblák elhelyezéséért nem vállal.
- [110.] Az ad-hoc viszonylati jegyet az útvonalengedélyhez kapcsolódóan kiadott bizonylaton szereplő útvonalszámhoz tartozó útvonalhoz kell megváltani, amennyiben a túlsúlyos vagy túlméretes jármű viszonylati jegy megváltásával szerez úthasználati jogosultságot és azt nem a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen működő Részvénytársaságnál váltja meg.
- [111.] Az ad-hoc viszonylati jegy vásárlásáról kiállított számlát az MK NZrt. elektronikus levélben küldi meg a szerződött díjfizető részére.
- [112.] Az MK NZrt. a jogszabályban meghatározott számlakibocsátási kötelezettségének eleget tesz azzal, hogy a szerződött díjfizető által a vásárlás során megadott adatok alapján állítja ki a számlát.
- [113.] Az MK NZrt. a kiállított számlát nem módosítja, ha a módosításra azért merült fel igény, mert a számla a szerződött díjfizető által a regisztráció során hibásan megadott adószámra került kiállításra.
- [114.] Az MK NZrt. a nem adóalany magánszemélyként ad hoc viszonylati jegyet vásárló szerződött díjfizető részére kiállított számlát adóalany személy, szervezet utólag közölt adataira nem módosítja.
- [115.] Az MK NZrt. az adóalany személy, szervezet ad hoc viszonylati jegyet vásárló szerződött díjfizető részére kiállított számlát nem adóalany személy utólag közölt adataira nem módosítja.
- [116.] Az ad-hoc viszonylati jegy a kitöltött jármű adatlapon meghatározott útdíjköteles gépjármű tekintetében keletkeztet úthasználati jogosultságot az ad-hoc viszonylati jegyben foglalt viszonylaton annak érvényességi idején belül.

- [117.] A jármű adatlap adattartalma megegyezik a járműregisztrációs adatlap adattartalmával.
- [118.] Az ad-hoc viszonylati jegy a megváltásának időpontjától 300 percig érvényes. Érvényét veszti az ad-hoc viszonylati jegy akkor is, amikor további útdíjköteles útszakasz használatára már nem biztosít úthasználati jogosultságot.
- [119.] Az ad-hoc viszonylati jegy nem váltható vissza, nem módosítható.
- [120.] Az ad-hoc viszonylati jegy érvényessége alatt a szerződött díjfizető útdíjfizetési és helytállási kötelezettsége az ad-hoc viszonylati jegy megfizetésével teljesített, nem terheli további fizetési kötelezettség a megjelölt útdíjköteles gépjárműútdíjköteles gépjármű megjelölt Viszonylaton történő közlekedése vonatkozásában.
- [121.] A szerződés megszűnik az ad-hoc viszonylati jegy érvényességének végével. A szerződés más módon nem szűnik meg, és más módon nem szüntethető meg.
- [122.] Ad hoc viszonylati jegy az MK NZrt. honlapján – online bankkártyás fizetés ellenében – váltható.

Ügyfélszolgálatokra vonatkozó rendelkezések

- [123.] Az MK NZrt. a szerződött díjfizetők és más ügyfelek kiszolgálása érdekében az alábbi ügyfélkapcsolati csatornákat tartja fenn, amelyeken keresztül a tájékoztatás kérésre és információ nyújtásra, valamint a bejelentések, panaszok benyújtására és ügyintézésére sor kerülhet.
- a) Az ügyfélszolgálati irodákat és azok elérhetőségét az MK NZrt. honlapja tartalmazza (<https://nemzetiutdij.hu/hu>).
 - b) Telefonos ügyfélszolgálat (Call Center).
 - c) Levelezési csatornák
 - d) Elektronikus levelezési csatorna (ugyfel@hu-go.hu)
 - e) Videós ügyfélszolgálat
- [124.] Panasz esetén a bejelentő köteles megjelölni a panasz okát, a bejelentő azonosításához szükséges adatokat, az egyedi úthasználati azonosítót, valamint csatolnia kell mindazokat a dokumentumokat és bizonyítékokat, amelyek alapján a panasz benyújtására sor kerül. A panaszt az MK NZrt. a beérkezést követő 30 napon belül megválaszolja.
- [125.] Szerződött Díjfizető tudomásul veszi, hogy a [123.] pont szerinti elérhetőségeken előterjesztett megkeresésére az MK NZrt. jogosult az általa a regisztrált adatlapon megadott elérhetőségeken is válaszolni. A szerződött díjfizető kifejezett eltérő rendelkezése esetén az MK NZrt. a megadott elérhetőségen is megadhatja válaszát, de a szerződött díjfizető nem köthet ki olyan kapcsolattartási módot, amely indokolatlan, vagy aránytalan költségeket okoz.
- [126.] Az MK NZrt. a jelen cím szerinti kapcsolattartás esetén a szerződött díjfizető megkeresésére adott válaszában elsősorban a szerződött díjfizető által előadott információk alapján ad tájékoztatást. A szerződött díjfizető által szolgáltatott hamis, valótlan vagy megtévesztő információk alapján adott téves tájékoztatásért az MK NZrt. felelősséget nem vállal.

Adatkezelés

- [127.] A szerződött díjfizető az ÁSZF elfogadásával tudomásul veszi, hogy az MK NZrt. jogosult a szerződött díjfizető által megadott, valamint a szerződött díjfizetőre vonatkozó személyes adatokat az Útdíjtörvény 26. §-ának megfelelően, az ott meghatározott cél érdekében kezelni. Az MK NZrt. különösen az alábbi adatokat kezelheti:

- a) a természetes személy úthasználó, Üzembentartó, és szerződött díjfizető nevét, lakóhelyét, anyja nevét, születési helyét és idejét, elektronikus levélcímét, telefonszámát, fizetési számla számát, valamint a személyazonosításra szolgáló okmány adatait;
- b) jogi személy úthasználó, üzembentartó, és szerződött díjfizető nevét, székhelyét, cégjegyzékszámát vagy az azt bejegyző hatóság által kiadott más hasonló azonosítóját, továbbá elektronikus levélcímét, telefonszámát, fizetési számla számát;
- c) a megfizetendő, valamint a megfizetett útdíj és bírság mértékét;
- d) az úthasználat helyét és idejét;
- e) az útdíjfizetés helyét és időpontját;
- f) az útdíjköteles jármű vagy járműszerelvény forgalmi rendszámát,
- g) az útdíjköteles járműnek vagy járműszerelvénynek a díjkategória meghatározásához szükséges jellemzőit;
- h) a nyilvántartott fedélzeti eszközök azonosító adatait;
- i) az útdíjköteles járműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételt (az Útdíjtörvényben meghatározott ideig);
- j) az útdíjköteles elemi útszakaszok viszonylati jegy alapján történő használata esetén az útvonalat, az annak megtételéhez engedélyezett időszakot, valamint a bizonylatszámot;
- k) a gépjármű vagy gépjárműszerelvény össztömegét, tengelyterhelését, valamint méretét.

[128.] Az MK NZrt. az adatokat egyetemes útdíjzolgáltatóként, és útdíjszedőként az Útdíjtörvény 6. § (4) bekezdésében és a 17. §-ban rögzített feladatai ellátása érdekében kezeli az útdíjtörvényben szabályozott ideig. díjellenőrzés támogató szervezetként az adatokat az MK NZrt. jogosult az útdíjtörvényben foglalt kötelezettségei teljesítése érdekében továbbítani a díjellenőrzési szervezet, vagy más törvényben meghatározott szervezet felé.

[129.] Az MK NZrt. a személyes adatokat a napi szintű üzleti tevékenységgel kapcsolatos feladatok ellátása érdekében igénybe vett szerződéses partnereinek (pl. könyvelés, IT szolgáltatás, levelezési adatok, adatbázisok karbantartása, költségtérítés fizetése, elérhetőségi adatok kezelése vagy a jogszabály által lehetővé tett egyéb célok, melyekről egyedileg tájékoztatás kérhető), a jogszabályokban meghatározott esetekben, valamint az illetékes hatóságoknak a GDPR, az Adatvédelmi Törvény, és az Útdíjtörvény rendelkezései alapján továbbíthatja.

[130.] A személyes adatokhoz a szolgáltatással kapcsolatos napi ügyeket intéző személyek férhetnek hozzá.

[131.] Azok a személyes adatok, amelyeknek a kezelése az adatkezelőre vonatkozó jogi kötelezettség teljesítése céljából, vagy az adatkezelő vagy harmadik személy jogos érdekének érvényesítése céljából szükséges (ha ezen érdek érvényesítése a személyes adatok védelméhez fűződő jog korlátozásával arányban áll) további külön hozzájárulás nélkül, valamint a hozzájárulás visszavonását követően is kezelhetők.

[132.] Amennyiben a szerződött díjfizető harmadik személyek személyes adatait bocsátja az MK NZrt. rendelkezésére, a szerződött díjfizető az adatok átadásával kijelenti és szavatolja, hogy az érintett személy határozottan, félreérthetetlenül, a megfelelő tájékoztatás alapján és a vonatkozó jogszabályokkal összhangban hozzájárult adatainak a jelen ÁSZF-ben meghatározottak szerinti kezeléséhez, különös tekintettel az MK NZrt. számára való adattovábbításhoz.

[133.] Az MK NZrt. Szerződött Díjfizetőknek szóló – egyebek mellett az érintetti jogokat és a jogorvoslati lehetőségeket tartalmazó – részletes adatkezelési tájékoztatója megtalálható a <https://nemzetiutdij.hu/hu/kozerdeku-adatok/adatvedelem> menüpontban („Tájékoztató Személyes Adatkezelésről az UD rendszer felhasználója részére”).

[134.] A szerződött díjfizető felméri, megismeri és elfogadja az úthasználati jogosultság igénybevételével - különös tekintettel az elektronikus úton történő szerződéskötéssel és kommunikációval - összefüggő technikai lehetőségeket, kockázatokat és korlátokat. A szerződött díjfizető különösen gondoskodik az úthasználati jogosultság igénybevételével összefüggésben használt eszközök biztonságos használatáról és az azon tárolt adatok védelméről, valamint a szükséges óvintézkedések megtételéről (pl. antivírus és antispyware szoftverek használata, egyéb biztonsági frissítések telepítése, megfelelő védelmet nyújtó azonosítók és jelszavak megválasztása). A szerződött díjfizető gondoskodik továbbá az úthasználati jogosultság igénybevétele során használt adatainak (pl. személyes adatok, jelszavak, azonosítók) biztonságos használatáról és ennek keretében többek között megakadályozza, hogy ahhoz illetéktelen személyek hozzáférjenek. A szerződött díjfizető haladéktalanul köteles tájékoztatni az MK NZrt.-t, ha a fenti adatokkal kapcsolatban visszaélést vagy egyéb rendellenes eseményt tapasztal, szükség esetén az adott tény részletezésével, és várható következményével. A szerződött díjfizető a fentiekkel összefüggésben (kivéve, ha a vonatkozó jogszabályok eltérést nem engedő rendelkezései másképp nem rendelkeznek) kizárólagosan felelős különösen: (i) az úthasználati jogosultság igénybevétele során keletkező vagy felhasznált elektronikus eszközök használata, illetve működése szünetelésének vagy üzemzavarának következményeiért; (ii) az úthasználati jogosultság igénybevétele során használt adatok sérüléséből, elvesztéséből, ellopásából vagy adatfeltöltési hibából eredő következményekért; (iii) információtovábbítási késedelemért; (iv) vírusok vagy egyéb ártalmas komponensek megjelenéséből eredő következményekért; és (v) szoftver-, hardver- vagy bármely egyéb technikai eszköz vagy a hálózat hibájából eredő következményekért.

Irányadó jog, vitarendezés

- [135.] Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük fennálló jogviszonyt érintő kérdésekben a magyar jog az irányadó.
- [136.] A jelen ÁSZF magyar nyelven készült, minden szerződéskötés esetében a magyar nyelvű szerződés az irányadó.
- [137.] A jelen ÁSZF-ben nem szabályozottak vonatkozásában a szerződés egyéb rendelkezései, továbbá Magyarország vonatkozó jogszabályai az irányadók. A szerződés egyéb rendelkezései irányadóak akkor is, ha azok eltérnek a jelen ÁSZF-ben szabályozottaktól.
- [138.] A szerződés valamely rendelkezésének esetleges érvénytelensége vagy semmissége nem eredményezi a szerződés egyéb rendelkezéseinek vagy a szerződés egészének érvénytelenségét vagy semmisségét.
- [139.] A felek a szerződésből eredően felmerült vitás kérdéseiket elsősorban tárgyalás útján, kölcsönös írásbeli egyezséggel kísérik meg rendezni a vita alapjául szolgáló tény, adat, körülmény felmerülésétől számított 30 (harminc) napon belül. Ha a kölcsönös írásbeli egyezés megkötésére a fenti időtartamon belül nem kerül sor, a felek jogvitájuk rendezésére – jogvita alapjául szolgáló követelés értékétől függően – a Budai Központi Kerületi Bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

Módosítás

- [140.] Az MK NZrt. a jelen ÁSZF-et jogosult egyoldalúan módosítani.
- [141.] Az MK NZrt. a módosításról annak hatálybalépését megelőzően legalább 15 nappal az internetes portálon történő közzététellel értesíti az ügyfeleit.
- [142.] Amennyiben a módosítás kizárólag az ÁSZF tartalmát érintő jogszabály módosulása miatt válik szükségessé, a [141.] pontban foglalt határidő lerövidíthető.
- [143.] Az MK NZrt. az értesítésben köteles a szerződött díjfizetők figyelmét felhívni arra, hogy az értesítést követően a módosított ÁSZF hatályba lépésének napjáig a szerződött díjfizetők

jogosultak az EF-szerződést a módosított ÁSZF hatálybalépésének napjával felmondani. Ez esetben a szerződés megszűnésének időpontja a módosított ÁSZF hatályba lépésének napja.

[144.] Az NZrt. jogosult az ÁSZF-nek az MK NZrt.-re vagy a szerződött díjfizetőre vonatkozóan jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztető részét egyoldalú nyilatkozatával, azonnali hatállyal módosítani. Felek jogot vagy kötelezettséget nem érintő résznek tekintik különösen az MK NZrt. cégadatait, elérhetőségeit.

[145.] Az MK NZrt. honlapján elérhetővé teszi az ÁSZF valamennyi, korábban hatályos szövegváltozatát is.

Titoktartás

[146.] A Felek vállalják, hogy a szerződéssel kapcsolatban és az azok alapján ellátott minden tevékenységük során a tudomásukra jutott minden információt, mint üzleti titkot szigorúan bizalmasan kezelnek. Az így megszerzett információt harmadik személyek részére csak jogszabályi rendelkezés, vagy a másik Fél erre vonatkozó kifejezett és előzetes írásbeli engedélye alapján tehetik bármilyen módon hozzáférhetővé.

[147.] Nem minősül szerződésszegésnek, amennyiben valamelyik Fél üzleti titoknak minősülő információt törvényes joga, vagy jogszabályból eredő kötelezettsége teljesítése érdekében az illetékes és hatáskörrel rendelkező hatóság, bíróság, vagy a jogszabály által megjelölt egyéb szerv rendelkezésére bocsát.

[148.] A Felek jogosultak a másik Féllel szemben a titoktartási kötelezettség megsértéséből eredő szerződésszegéssel kapcsolatban felmerülő teljes kárakat érvényesíteni.

[149.] A Felek rögzítik, hogy a jelen cím szerinti titoktartási kötelezettségek, a szerződés időbeli hatálya alatt és annak megszűnésétől számított két évig állnak fenn.

Átmeneti rendelkezések

[150.] Az UD rendszerben a Vhr. 9. §-ban rögzített előírások figyelembevételével 2023. december 31. este 20 óra és 2024. január 1. reggel 4 óra között üzemszünet lesz.

[151.] Az EF-folyószámla feltöltése 2024. január 1. nap 0 óra és 2024. január 1. nap 4 óra között online bankkártyás fizetéssel nem lehetséges, az ezen időtartamban érkező banki utalások feldolgozását az MK NZrt. nem szavatolja.

[152.] Az egyedi úthasználati folyószámlán 2023. december 31. este 24. órakor fennálló egyenleg jelenik meg egyenlegként az EF-folyószámlán 2024. január 1. reggel 4 órakor, egyúttal ezen összegről az MK NZrt. előlegszámlát állít ki.

[153.] Az üzemszünet során az egyedi úthasználati folyószámlák azonosítószáma megváltozik. Az EF-folyószámla azonosítószáma 2024. január 1. reggel 4 órától lesz megismerhető a szerződött díjfizető számára az internetes portálon. Ezen időponttól kezdve az EF-folyószámlára történő banki utalás során már az új azonosítószámot kell a szerződött díjfizetőnek feltüntetnie.

Felügyeleti Szerv

[154.] A Felügyeleti Szerv a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 10. § alapján a közlekedésért felelős miniszter.

[155.] A Felügyeleti szerv elérhetőségei a következők:

Felügyeleti szerv neve: Építési és Közlekedési Miniszter
Postacím: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

Központi postafiók címe: 1358 Budapest, Pf. 14.
Telefonszám: +36 1 373 1475
E-mail: info@ekm.gov.hu